

Treffpunkt GRÜN im April

Wann fährt Hein Schönberg? Vortrag zur Wiederinbetriebnahme der Strecke von Kiel nach Schönberger Strand

Fast 50 Zuhörende wurden ins Sprüttenhus gelockt, trotz des nicht verstehbaren Plakatvandalismus im Vorfeld.

Lukas Knipping von Nah.SH referierte über die Geschichte der Reaktivierung von Hein Schönberg, der Regionalbahn vom Kieler Hauptbahnhof zum Schönberger Strand. 1981 wurde die alte Strecke im Zuge der damaligen Zeit stillgelegt, aber schon 1990 kamen die ersten Ideen zur Reaktivierung auf. 2012 gab es erste moderne Reaktivierungskonzepte. 2014 wurde sodann die Strecke bis Opendorf fertiggestellt.

Die weiteren Planfeststellungsverfahren wurden für Kiel 2016 beendet, für den Kreis Plön wird der rechtskräftige Beschluss für 2025 erwartet. Somit ist mit Inbetriebnahme bis Schönkirchen zum Dezember 2025, bis Probsteierhagen zum Dezember 2026 und bis zum Schönberger Strand zum Dezember 2027 zu rechnen.

Für die Bahnsteige ist die AKN verantwortlich, für das Bahnhofsumfeld die Gemeinde. Da gibt es für Schönberg noch viel zu tun, um zeitnah Mobilitätsdrehscheiben mit Park- und Ride-Möglichkeiten, Bike- und Ride-Abstellflächen, barrierefreien Verbindungen zwischen Bahnsteig und Bushaltestelle herzustellen und die öffentliche Nutzung der Bahnhofsgebäude zu realisieren.

Es werden extrem leise elektrische Akkuzüge fahren, der Zubringerverkehr wird durch Buslinien und Alfa-Taxis gewährleistet. Fahrräder können im Zug gegen Entgelt mitgenommen werden.

Die Fahrzeit vom Strand bis Kiel Hbf wird unter einer halben Stunde liegen. Die Streckenpflege obliegt der AKN, Glyphosat als Herbizid werde wohl nicht mehr benutzt, aber ob umwelt- und für die Anwohner gesundheitsfreundliche Systeme ohne Herbizidnutzung eingesetzt werden können, ist noch unklar. Auch hier könnte die Gemeinde aktiv werden.

Alles in allem war dies ein interessanter Abend mit engagierter Diskussion.